

## Abstract

In accordance with the Commission Regulation (EU) No 312/2014, NC BAL Swedegas hereby submits the recommendations of introduction of within day obligations in the Joint balancing Zone of Sweden and Denmark. The recommendation is to implement system wide for the shippers in the joint balancing area, the full analysis, technical details and methodology can be found at <https://en.energinet.dk/Gas/Shippers/Gas-balancing-model>. The rest of this document contains the translation to Swedish for key parts that concern Within day obligations for Sweden.

## Sammanfattning

Swedegas i egenskap av systembalansansvarig för det västsvenska gassystemet inkommer härmed med sina rekommendationer rörande inom dygns-skyldigheter i enlighet med artikel 26 i Nätföreskriften för balansering av överföringsnät för gas, Förordning 312/2014. Detta dokument kompletterar och refererar till den gemensamma metoanmälan för justering av balanseringsmodell som Swedegas och Energinet lämnade in 11 juni 2021 vilken godkändes 7 december 2021. Metoanmälan finns tillgänglig i sin helhet på <https://en.energinet.dk/Gas/Shippers/Gas-balancing-model>.

## Regelefterlevnad i enlighet med art 26

*Art 26:1. Den systemansvariga för överföringsystemet får föreslå den nationella tillsynsmyndigheten en inom dygns-skyldighet eller en ändring av en inom dygns-skyldighet. Den får kombinera egenskaper från de olika typer som beskrivs i artikel 25, förutsatt att förslaget uppfyller kriterierna i punkt 2. Förslagsrätten för den systemansvariga för överföringsystemet påverkar inte den nationella regleringsmyndighetens rätt att fatta beslut på eget initiativ.*

För införandet av inom dygns-skyldighet har vi för den gemensamma balanseringszonen valt att nyttja en systemomfattande inom dygns-skyldighet i linje med artikel 25.1. Skälen till dessa är flera, men huvudsakligen är det den modell som liknar den nuvarande modellen mest, där vi i nuläget har systemomfattande skyldighet på dygnsbas. Det finns också stora likheter med den belgiska modellen där systemomfattande inom dygns-skyldighet används med goda erfarenheter. Den största anledningen är dock att en systemomfattande inom dygn-skyldighet säkerställer att hela flexibiliteten i systemet kan nyttjas optimalt och inte begränsas till någon enskild aktör med inlåsnings effekter som följd. Slutligen så integreras Baltic Pipe fullständigt med det existerande transmissionssystemet och därför berör ändringarna samtliga aktörer på marknaden. För djupare argumentation se avsnitt 3.1 i Bilaga 1 i Metoanmälan.

*Art 26:5. Efter samrådsförfarandet ska den systemansvariga för överföringsystemet upprätta ett rekommendationsdokument som ska omfatta det slutliga förslaget och en analys av följande:*

*a) Behovet av inom dygns-skyldigheten, med beaktande av överföringsnätets egenskaper och den flexibilitet som den systemansvariga har möjlighet till genom inköp och försäljning av kortfristiga standardiserade produkter eller användning av balanseringstjänster enligt kapitel III.*

- Den förändring av de fysiska förutsättningar som Baltic Pipe innebär för den Dansk-svenska balanseringszonen är omfattande. Från att ha överkapacitet både i form av inmatning och flexibilitet gentemot den totala förbrukningen kommer systemet nu köras närmare sina fysiska gränser. Den maximala obalans som kan uppstå på ett dygn kan i dagsläget hanteras med den flexibilitet (40 GWh) som normalt står marknaden till rådighet. Med introduktionen av Baltic pipe kan denna typ av flexibilitet försvinna inom loppet av tre timmar om inte marknadsaktörerna agerar. Därför behövs ett incitament som på ett transparent och icke-diskriminerande sätt leder till att marknadsaktörerna agerar för att balansera systemet löpande under dygnet. Alternativet att ha en systemoperatör som agerar med icke-marknadsbaserade verktyg är inte något som vi förespråkar under normala driftförhållanden.
- Införande av en inom dygns-skyldighet är inte en stor förändring i nuvarande marknadsaktörers processer, utan ökar bara frekvensen i densamma. IT-system och personal bedöms kunna hantera den nya modellen utan större utvecklingsinsatser.
- Genom att införa inom dygns-skyldigheter kommer BAM och balansansvariga att vara mer aktiva på börserna och driva handel av de marknadsbaserade produkter som finns tillgängliga. Detta system ger marknaden incitament att själv lösa balanseringen och undvika kris-situationer.

*b) Tillgänglig information för att göra det möjligt för nätanvändarna att i tid förvalta sina inom dygns-positioner.*

- Generellt så kommer BAM att informera Balansansvarig om dennes nuvarande balans löpande var timme under gasdygnet samt en gång efter dygnet. BAM publicerar också den totala balansen för systemet och om behov föreligger
- Som beskrivs i Bilaga 1 avsnitt 3.2 så ökar frekvensen för rapportering av inomdygns data från 5 gånger per dygn till varje timme, dels för att fastställa var

aktörs skyldighet, dels för att ge nätanvändarna möjlighet att balansera sin position löpande under dagen.

*c) Förväntad ekonomisk effekt för nätanvändarna.*

- Generellt så förväntas inte införandet av Inom dygns-skyldigheter att ha en stor finansiell påverkan av balansansvarigs förmåga att balansera sin position.
- Som beskrivet i 26.2 a) och i avsnitt 4 Bilaga 1 är introduktionen av WDO ett litet steg i förhållande till införandet av Balanseringsmodellen 2014 då det introducerades nya processer och inom dygns-handel och nya IT-system och sammanslagningen med Sverige 2019. Föreslagen modell arbetar inom samma ramar men med mer detaljerad information.
- Med införandet av Inom dygns-skyldigheter finns det en potentiell indirekt negativ konsekvens för balansansvariga som levererar gas till slutkund i JEZ då det innebär att det behöver anpassa sin tillförsel inom dygnet till förbrukningskurvan för att minimera kostnader. Detta är en skillnad från nuvarande modell där man kan nominera ”platt” för hela dygnet eftersom det endast är slutpositionen på dagen som bestämmer obalansen.
- Den flexibilitet som erbjuds marknaden inom dygnet kommer till viss del att möjliggöra inom dygns-profilering för de balansansvarige, men det finns en risk för ökade tariffkostnader i vid entry/punkter från angränsande system och från lager. För att minska denna risk introduceras ett koncept kallat smoothing som beskrivs i avsnitt 3.3 i Bilaga 1.
- För de fall där data är felaktig eller saknas så introduceras en så kallad ”No Punishment Principle” vilken mildrar konsekvenserna för de drabbade nätanvändarna och även används som incitament för BAM att omgående korrigera felaktigheterna tillsammans med Nätägarna. I enlighet med avsnitt 3.6 i Bilaga 1. Denna princip och smoothing gäller så länge Sverige och Danmark balanseras tillsammans, vid nationell balansering så gäller endast det regelverk som stipuleras i Balansansvarsavtalets bilaga 5.

*d) Effekten för nya nätanvändare som träder in på den berörda marknaden, inklusive otillbörliga negativa effekter.*

- Som beskrivet i 26.2 a) och i avsnitt 4 Bilaga 1 är introduktionen av WDO ett litet steg i förhållande till införandet av Balanseringsmodellen 2014 då det introducerades nya processer och inom dygns-handel och nya IT-system och sammanslagningen med Sverige 2019. Föreslagen modell arbetar inom samma ramar men med mer detaljerad information.

- Som beskrivet i avsnitt 4.2 I bilaga 1, balansansvariga som ej levererar till JEZ (alltså rena traders eller transitkunder) förväntas inte introduktionen av inom dygns-skyldigheter ha någon större påverkan då dessa aktörer kan påverka sin balans direkt i form av renominering på entry/exit. Inom dygns-skyldigheter innebär dock en ökad möjlighet för även dessa kunder att delta i inom dygnshandel. För balansansvariga som har kunder i JEZ blir påverkan större och behovet av mer data och hög data-kvalitet ökar, detta för att de skall kunna hantera deras portföljs balansprofil. Dessa ökade behov tillgodoses av utökad frekvens av rapportering, introduktion av smoothing och ”No Punishment Principle”.
- Särskilt för nya och eller mindre balansansvariga så blir de avhjälpande åtgärderna ett viktigt stöd för att kunna hantera balanseringen.

*e) Effekten på gränsöverskridande handel, inklusive potentiell verkan på balansering i angränsande balanseringszoner.*

- Den Dansk-svenska balanseringszonen är till som geografi och marknadsvolym relativt liten i förhållande till de framtida angränsande balanseringszonerna. Marknadsområdena i Polen (Polish H-gas balancing zone) och Tyskland (Trading Hub Europé)  r ett flertal storleksordningar större även efter det att Baltic Pipe tagits i drift.
- Med anledning av detta storleksförhållande ser vi att införandet av inom dygns-skyldigheter har mycket begränsad eller ingen påverkan på angränsande balanseringsomr den.
- Utöver detta har vi heller inte identifierat någon negativ påverkan av möjligheterna för gränsöverskridande handel; introduktionen av inom dygns-skyldigheter har möjligtvis en positiv påverkan för aktiviteten av gränsöverskridande inom dygnshandel.

*f) Effekterna på den kortfristiga grossistmarknaden för gas, inbegripet dess likviditet.*

- Baltic Pipe har potential att ha en stor positiv effekt på likviditeten f r den Dansk-svenska gasmarknaden.
- Även inom dygns-skyldigheter antas bidra till en positiv effekt på inomdygnslikviditeten då balansansvariga kan komma att behöva förändra sin inomdygnposition oftare än idag.

*g) Huruvida inom dygns-skyldigheten  r icke-diskriminerande.*

- Då det är systemomfattande inom dygns-skyldigheter som kommer implementeras har alla balansansvariga samma skyldigheter för att balansera sina portföljer.
- Liksom idag kommer balansansvariga aktiva i JEZ ha en egen särställning gällande balansering eftersom den exakta allokerade volymen inte är exakt känd under gasdygnet
- Alla balansansvariga aktiva i JEZ kommer behandlas lika när inom dygns-skyldigheter är implementerat
- Balansansvariga i JEZ kommer uppleva vissa skillnader gällande balansering inom dygnet pga. inom dygns-skyldigheter som andra balansansvariga inte kommer ha.
- För att minska dessa skillnader kommer Energinet och Swedegas data samlas in från DSO/TSO varje timme samt introducera koncepten Smoothing och No Punishment Principle

*Art 26:6. Den systemansvariga för överföringssystemet ska skicka rekommendationsdokumentet till den nationella tillsynsmyndigheten för godkännande, i enlighet med förfarandet som anges i artikel 27. Samtidigt ska den systemansvariga för överföringssystemet publicera rekommendationsdokumentet, med reservation för eventuella åtaganden om konfidentialitet som kan gälla för den systemansvariga, och skicka den till ENTSO-G för information.*

Anmälan om förändring av metod, införande av inom dygns-skyldigheter och uppdatering av balansansvarsavtalet skedde under 2021 och publicerades på Energinets hemsida 2021-06-11.

Detta dokument skickat till Energimarknadsinspektionens registratur och ENTSO-G 2022-07-29 samt är publicerat på nedanstående webbadresser tillsammans med länkar till Energinets hemsida med motsvarande information.

[https://www.swedegas.com/Our\\_services/system\\_responsibility/Joint-Balancing-Zone](https://www.swedegas.com/Our_services/system_responsibility/Joint-Balancing-Zone)

[https://www.swedegas.se/vara\\_tjanster/systemansvar/Joint-Balancing-Zone](https://www.swedegas.se/vara_tjanster/systemansvar/Joint-Balancing-Zone)

Med vänlig hälsning,



Martin Fahlvik

# Bilaga

Metodanmälan från Energinet till DUR/Ei som finns tillgänglig i ärende med nummer 2021-102371 och 2021-103737.

Densamma finns även tillgänglig på följande adress

<https://en.energinet.dk/Gas/Shippers/Gas-balancing-model>

Direktlänk till fil

<https://en.energinet.dk/-/media/FB2010F3E16244DA98CA44A37A267700.pdf?la=en&hash=3839E128B32A8C679F25279B466FE37279EE0C25>